

Keteninitiatieven CO₂-reductie

CO₂ Prestatieladder 3.1

Valmont Nederland B.V.
Den Engelsman 3
6026 RB Maarheeze
Postbus 2632
6026 ZG Maarheeze
Tel: (31) 495 599 959
Fax: (31) 495 591 781
E-mail: info.nl@valmont.com

Versie	Datum	Auteur	Geaccordeerd door
1.0	20-03-2025	P. Gloudemans – Valmont Ned. BV	Supply Chain Manager, Jeroen Bergmans
2.0	19-02-2026	P. Gloudemans – Valmont Ned. BV	Supply Chain Manager, Jeroen Bergmans

Keteninitiatief Valmont- Metalix-Galvacoat

Met Metalix-Galvacoat heeft Valmont Nederland B.V. **sinds 2022** een gespecialiseerde relatie voor poedercoaten en Natlak van Valmont producten naar klanten.

Metalix-Galvacoat en Valmont Nederland B.V. hebben de noodzakelijke kennis en know-how op elkaar's behoefte afgestemd. Metalix-Galvacoat kan voorzien in verwerking van werkstukken van specifiek uitzonderlijk formaat zoals bijvoorbeeld Afspanmasten, Liggers van exceptionele lengte, etc.

Metalix-Galvacoat is, zoals Valmont Ned. B.V., eveneens actief is met reductie-maatregelen op gebied van energie en CO₂.

Eenzijds is dit noodzakelijk vanwege maatregelen vanuit EU en Overheden, anderzijds voeren beide partijen (Valmont-Metalix-Galvacoat) een actief milieubeleid.

Metalix-Galvacoat heeft stevig geïnvesteerd in zonnepanelen en maakt gebruik van een windmolen. In het totale energieprofiel van Metalix-Galvacoat is ca. 21% groene energie. In eerste lijn bestaat dit deel van energie-opwekking uit generatie via zonnepanelen. In tweede lijn wordt teruggevallen op een Windmolen op het terrein van Metalix-Galvacoat. Anderzijds wordt, net zoals Valmont Ned. B.V., gebruik gemaakt van groene energie via Scholtenergie.

Aangezien Valmont Ned. B.V. vanaf 2022 t/m 2025 gemiddeld **10%** van haar totale orders voor subcontracting voor poedercoating en natlak onderbrengt bij Metalix-Galvacoat, draagt deze samenwerking jaarlijks bij aan ca. **2,1%** CO₂-reductie in het deel van subcontracting voor coating.

Overzichtsfoto Metalix-Galvacoat.





MILIEUBELEIDSVERKLARING

Bij Metalix NV speelt milieuzorg een belangrijke rol in het algemeen bedrijfsbeleid.

De directie verbindt zich ertoe een milieubeleid uit te vaardigen, zodat een continue verbetering van de milieuprestaties gerealiseerd kan worden.

Hiertoe is een milieumanagementsysteem ontwikkeld en ingevoerd volgens de ISO 14001-norm.

Met het milieumanagementsysteem wil het bedrijf:

- zich engageren om de complianceverplichtingen na te leven.
- rationeel gebruikmaken van natuurlijke grondstoffen en streven naar de toepassing van milieuvriendelijke producten / productiemethodes.
- het milieu beschermen, waaronder preventie van milieuverontreiniging.
- inzicht verkrijgen in de bronnen, de hoeveelheid en de schadelijkheid van emissies en afvalstoffen;
- de werknemers betrekken bij de uitvoering van de milieudoelstellingen en bewustmaken van hun invloed op het leefmilieu.

De coördinatie van milieuzorg in het bedrijf en de uitvoering van aspecten, die betrekking hebben op het algemeen milieubeleid, worden gedragen door een stuurgroep. Ideeën om de milieuverontreiniging van het bedrijf te verminderen kunnen aan de stuurgroep voorgesteld worden.

Milieu, veiligheid en hygiëne zijn de verantwoordelijkheid van iedereen in het bedrijf. Slechts met de gezamenlijke inspanning kunnen we het gewenste resultaat bereiken.

Tineke Kempeneers
Bestuurder

Keteninitiatief Valmont- Pleging Transportservice

Met Pleging Transportservice heeft Valmont Nederland B.V. al decennia een gespecialiseerde relatie voor transporten van Valmont producten naar sub-contractors en klanten. Pleging heeft daardoor de noodzakelijke kennis en know-how, volledig afgestemd op behoeften van Valmont Ned. B.V.

Dit betekent dat Pleging, zoals Valmont, eveneens actief is met reductie-maatregelen op gebied van energie en CO₂. Enerzijds is dit noodzakelijk vanwege maatregelen vanuit EU en Overheden, zoals de noodzaak dat geleverd en afgeladen kan worden binnen zero-emissie zones welke door de rijksoverheid steeds meer worden ingesteld, anderzijds voeren beide partijen (Valmont-Pleging) een actief milieubeleid.

In 2024 heeft Pleging een elektrische kraan HMF 4020 aangeschaft op aanbeveling van Valmont in combinatie met een DAF NGD - Euro 6 en HVO 100 brandstof ('Hydrotreated Vegetable Oil'). Dit type diesel wordt, naast de plantaardige oliën, ook geproduceerd uit recycling van afval, restoliën en vetten, zoals afgewerkt frituurvet. Deze nieuwe generatie DAF NGD Euro 6 reduceert de CO₂uitstoot met 90%. De elektrische kraan geeft 95% CO₂-reductie t.o.v. een traditioneel exemplaar en is nagenoeg geruisloos.

[Hydro-treated Vegetable Oil - DAF Nederland](#)

Aangezien Pleging voor Valmont Ned. B.V. wekelijks gemiddeld 15,5 ritten uitvoert waarvan voornoemde wagen met kraan gemiddeld 3x, draagt dit initiatief jaarlijks significant bij aan CO₂-reductie van **19%**, binnen de logistieke keten Valmont-Pleging.



Wil je bij aanbestedingen een streepje voor hebben op je concurrentie op het vlak van duurzaamheid? Of wil je een stapje extra doen om je mvo-doelstellingen waar te maken? Kies dan voor onze elektrische HMF 4020-kraan in combinatie met een DAF NGD-trekker. Bij Pleging Transportservice hebben we deze duurzame optie sinds kort in huis.

We krijgen al jaren vragen van klanten op het gebied van duurzaamheid. Omdat bij ons de klant koning is, was het tijd voor een duurzame uitbreiding van ons wagenpark. Pleging Transportservice kocht een DAF NGD-trekker (Euro 6-dieselmotor met HVO100 brandstof) in combinatie met een elektrische HMF 4020-kraan. Voor jou biedt deze aankoop volop kansen.

Een klant vertelt:
'Binnen onze poule van vaste transporteurs is Pleging Transportservice de allereerste met een elektrische kraan. Duurzaamheid is iets dat wij als bedrijf omarmen. We onderscheiden ons met deze aankoop nog meer van onze concurrenten en maken meer kans bij openbare aanbestedingen, waarin duurzaamheid steeds belangrijker wordt.'
- Bas Dimmers, hoofd logistiek bij Van den Berk Boomkwekerijen

NOG 5 REDENEN OM TE KIEZEN VOOR ONZE NIEUWE COMBINATIE:

1. De kraan is tot 8 uur volledig elektrisch inzetbaar
2. Veilig en betrouwbaar; valt de accu uit? Dan kun je altijd motorisch door
3. Eenvoudig te laden (geen aparte laadpaal/laadcapaciteit nodig)
4. In combinatie met DAF NGD-trekker (Euro 6-diesel en HVO 100 brandstof) zorgt de elektrische kraan voor een reductie van maar liefst 95% CO₂
5. Nagenoeg geluidloos

WIL JE HIER MEER OVER WETEN?

Is deze duurzame combinatie iets voor jou? Wij vertellen je er graag meer over. Neem daarvoor contact op met Pieter Pleging via 06-53313475, of mail naar p.pleging@plegingtransportservice.nl

OVER PLEGING TRANSPORTSERVICE

Pleging Transportservice regelt zorgeloos transport. Alles van regulier transport tot kraanwerktransport op locatie en exceptioneel vervoer in met name Nederland en België. Waar nodig combineren we ook diensten, bijvoorbeeld door langer op bouwlocaties te blijven en klanten te ondersteunen met het hijsen en installatiewerkzaamheden. Compleet, vertrouwd en gegarandeerd transport. Onze chauffeurs beschikken over een groot oplossend vermogen. Ze begrijpen en spreken de taal van de klant, hebben kennis van de producten die ze vervoeren en gaan zover als nodig is.

Pleging
transportservice

