



CO₂ footprint Valmont Nederland B.V. over het jaar 2024

CO₂ Prestatieladder 3.1

Valmont Nederland B.V.
Den Engelsman 3
6026 RB Maarheeze
Postbus 2632
6026 ZG Maarheeze
Tel: (31) 495 599 959
Fax: (31) 495 591 781
E-mail: info.nl@valmont.com

Versie	Datum	Auteur	Geaccordeerd door
1.0	24-09-2013	J. van Diepen – Zienergie BV	NVT
2.0	31-10-2013	R. de Jongh – Valmont Ned. BV	R. de Jongh
3.0	01-11-2016	R. de Jongh – Valmont Ned. BV	R. de Jongh
4.0	01-01-2019	R. de Jongh – Valmont Ned. BV	R. de Jongh
5.0	01-12-2019	R. de Jongh – Valmont Ned. BV	R. de Jongh
6.0	30-08-2020	R. de Jongh – Valmont Ned. BV	R. de Jongh
7.0	24-12-2021	R. de Jongh – Valmont Ned. BV	R. de Jongh
8.0	08-05-2023	P. Nooij – Valmont Ned. BV	P. Nooij
9.0	29-02-2024	P. Nooij – Valmont Ned. BV	P. Nooij
10.0	20-02-2025	P. Gloudemans – Valmont Ned. BV	MT

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1	Over dit rapport.....	3
1.2	Wijzigingen referentie jaar.....	3
1.3	Referentie ISO 14064-1.....	3
1.4	Over Valmont Nederland B.V.	4
2.	Opzet CO ₂ footprint.....	5
2.1	Scopes van de CO ₂ footprint.....	5
2.2	Organisatorische grenzen.....	6
2.3	Verificatie verklaring.....	6
3.	CO ₂ footprint.....	7
3.1	Toelichting CO ₂ footprint.....	7
3.2	Energy review.....	7
3.2.1	Inventarisatie elektriciteitsverbruik.....	9
3.2.2	Inventarisatie gasverbruik.....	9
3.2.3	Inventarisatie brandstoffen productie.....	9
3.2.4	Inventarisatie brandstoffen leaseauto's.....	10
3.2.5	Inventarisatie vliegereizen.....	10
3.2.6	Inventarisatie zakelijke reizen in privéauto.....	11
3.2.7	Inventarisatie lasgassen.....	11
3.2.8	Biomassa.....	11
3.3	Analyse van de CO ₂ footprint.....	11
3.3.1	Scope 1: directe CO ₂ -emissie.....	11
3.3.2	Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie.....	12
3.3.3	Scope 3: CO ₂ -emissie door derden.....	13
3.3.4	Kwantificeringmethodes.....	13
3.3.5	Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2.....	14
3.3.6	Significant energieverbruik.....	14

Bijlage 1: Entity Structure Valmont Industries Inc. (pag. 16).

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Deze rapportage bevat de CO₂ emissie inventaris (footprint) van Valmont Nederland B.V. over het jaar 2024. De CO₂ footprint geeft een beeld van de jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door activiteiten van Valmont Nederland B.V.

Dit rapport is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂ Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. www.skao.nl

1.2 Wijzigingen referentie jaar

In 2023 zijn nieuwe doelstellingen vastgesteld voor 2025 met als referentiejaar 2020. 2020 is dan ook het nieuwe referentiejaar.

1.3 Referentie ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1. Tabel 1 vormt de leeswijzer van deze rapportage op basis van de ISO 14064-1 2019.

a - t	Norm onderdeel	Omschrijving norm-onderdeel	Kruisverwijzing naar het onderdeel in het emissie-inventaris-rapport
a		Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 1.4, pag. 3
b		Verantwoordelijke persoon/entiteit voor rapport	Paragraaf 1.4, pag. 4
c		Verslagperiode	Paragraaf 1.1, pag. 3
d	5.1	Documentatie van de organisatiegrenzen	Paragraaf 2.2, pag.6
e		Documentatie over de rapportagegrenzen, inclusief vastgestelde criteria voor definiëren significante emissies	Paragraaf 2.2, pag.6
f	5.2.2	Directe emissies, in tonnen CO ₂ e	Tabel 2: CO ₂ footprint 2012, pag. 8
g	Bijlage D	Beschrijving de wijze waarop biogene CO ₂ emissies en -verwijdering worden behandeld en kwantificering in tonnen CO ₂ e	N.V.T
h	5.2.2	Directe verwijdering GHG, in tonnen CO ₂ e	Paragraaf 2.1, pag. 4
i	5.2.3	Uitsluitingen significante GHG bronnen of putten	Paragraaf 2.1, pag. 4
j	5.2.4	Indirecte emissie, in tonnen CO ₂ e	Tabel 2: CO ₂ footprint 2020 pag. 8
k	6.4.1	Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 3.1, pag. 7
l	6.4.1	Toelichting op wijzigingen in basisjaar of overige historische GHG data en eventuele herberekening van het referentiejaar of andere historische GHG data. Documentatie van eventuele beperkingen van vergelijkbaarheid als gevolg van een herberekening.	Paragraaf 3.1, pag. 7
m	6.2	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 3.2.4, pag. 11
n	6.2	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	N.V.T.
o	6.2	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	Paragraaf 3.1, pag. 7

p	8.3	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	Paragraaf 3.2.5, pag. 12
q	8.3	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	Paragraaf 3.2.5, pag. 12
r		Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Paragraaf 1.2, pag. 3
s		Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Paragraaf 2.3, pag. 6
t		In de berekening toegepaste GWP-waarden en hun bron. Uit laatste IPCC-rapport, anders in berekening vermelden referentie emissiefactoren of databank, evenals hun bron.	Tabel 2: CO2 footprint 2020, pag. 8

Tabel 1: Referentiematrix ISO 14064-1

1.4 Over Valmont Nederland B.V.

Valmont is marktleider van productie van masten en constructies. Voor elke vraag heeft Valmont een oplossing. Met onze jarenlange ervaring en kennis kunnen we een product aanbieden van hoogwaardige kwaliteit dat voldoet aan de huidige normen. Men kan bij ons terecht voor masten in staal, hout, aluminium en RVS of een combinatie van deze. Wij noemen dit Mixity, oftewel een combinatie van materialen en producten in de openbare ruimte.

Valmont Nederland B.V. beschikt over een eigen verkoop- en productielocatie in Maarheeze. Het bedrijf heeft een eigen engineering- en projectenbureau. Zo'n 56 medewerkers (49 fte vast in dienst in 2021) ontwikkelen, produceren, verkopen en leveren met vaste expeditie jaarlijks zo'n 55.000 producten uit een groot assortiment producten aan opdrachtgevers uit alle geledingen van de overheid, diverse nutsbedrijven, installateurs en de ANWB. Ook architecten, aannemers, groothandelaren en armatuurfabrikanten behoren tot de opdrachtgevers.

Deze rapportage is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Sales en Marketing Manager van Valmont Nederland B.V.

2. Opzet CO₂ footprint

2.1 Scopes van de CO₂ footprint

De CO₂ footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart.

Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO₂equivalenten.

De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

Scope 1: Directe emissies

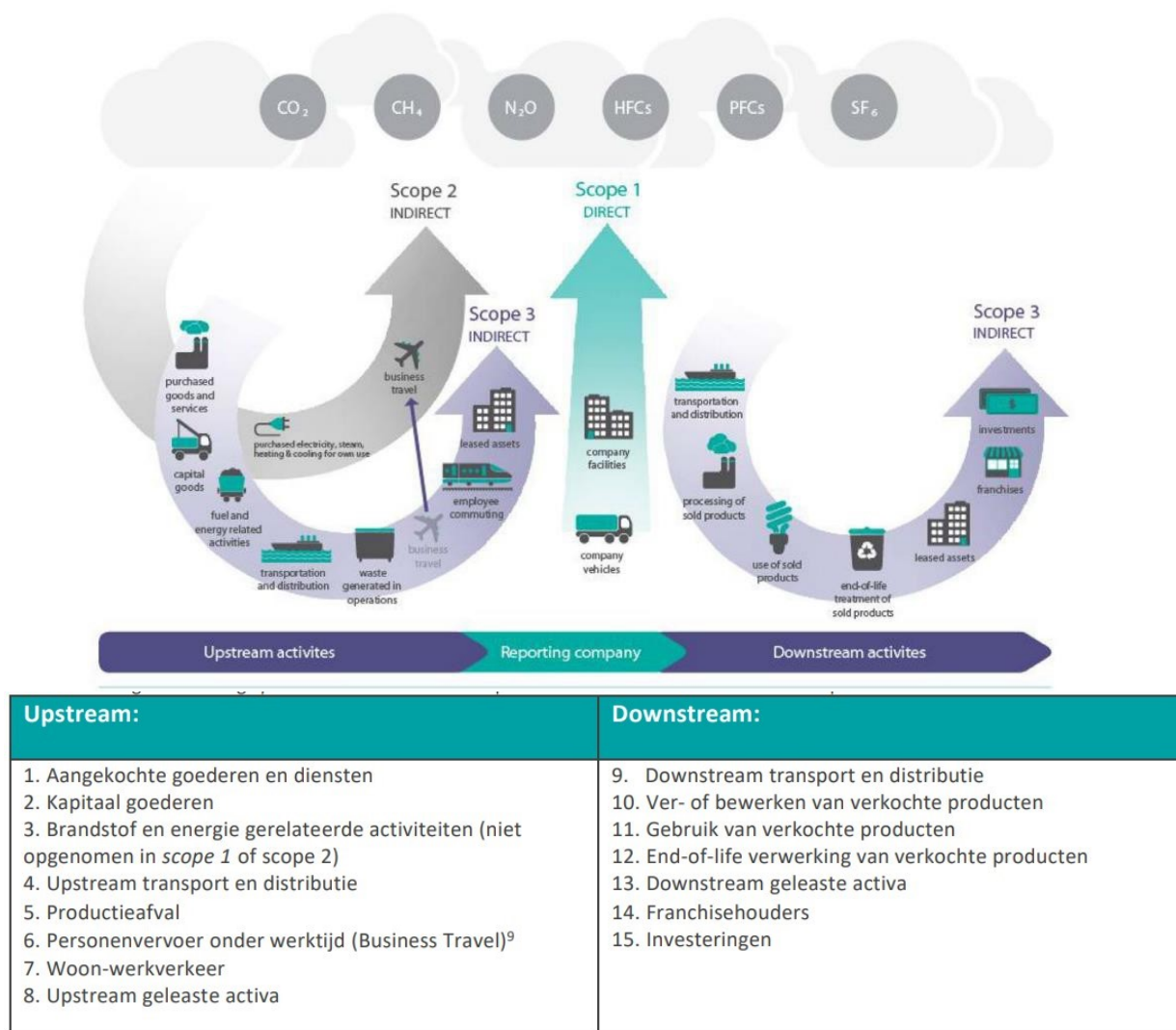
Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's.

Scope 2: Indirecte emissies

Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk waarbij het gebruik van privé auto door werknemers tbv van het bedrijf niet meer meegenomen wordt in de scope 2.

Scope 3: Emissie door derden

Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, emissie door afval en emissie door uitbesteed werk.

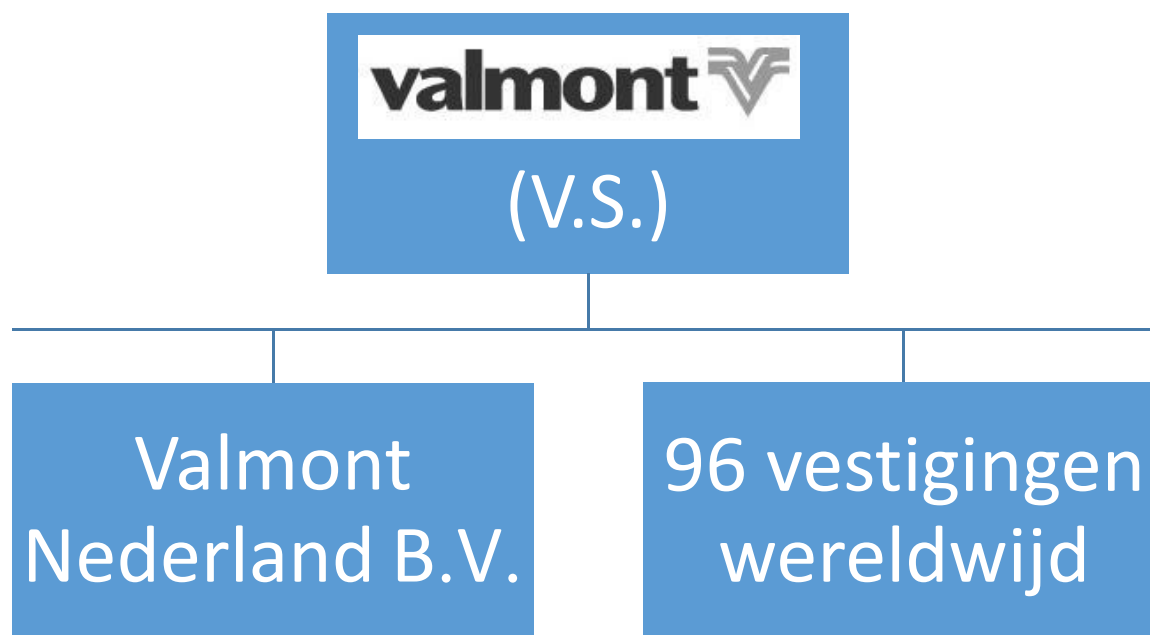


Figuur 1: Scopediagram CO₂ prestatieladder

Voor deze CO₂ footprint zijn de emissies uit Scope 1 en 2 in kaart gebracht. Geen bronnen van CO₂-uitstoot zijn weggelaten. Ook zijn de emissies van het woonwerk verkeer en zakelijk verkeer met openbaar vervoer uit Scope 3 in kaart gebracht.

2.2 Organisatorische grenzen

De CO₂ footprint heeft betrekking op Valmont Nederland B.V.



Bij bepaling van de organisatorische grens in de ‘operationele controle’ analyse gebruikt.

Een inkoopanalyse is uitgevoerd voor bepaling of er zich C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden (zie: “Inkoopanalyse Staal Zink Coating Masten verbruik 2023), Valmont Polen is wel een C-aanbieder, maar niet onze verantwoording, zie bijlage 1.

C-aanbieders onder de A-aanbieders komen niet meer voor. In 2017 was dit nog wel het geval, maar werd het betreffende zusterbedrijf ook niet meegenomen in de organisatorische grens. Dit is destijds onderbouwd.

2.3 Verificatie verklaring

De CO₂ footprint rapportage over 2024 is niet geverifieerd door een certificerende instelling.

3. CO₂ footprint

3.1 Toelichting CO₂ footprint

Deze CO₂ footprint is opgesteld over kalenderjaar 2024. Valmont Nederland B.V. heeft in 2012 het eerst een CO₂ footprint opgesteld volgens de richtlijnen van de CO₂ Prestatieladder. In 2023 zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd voor het jaar 2025 met als referentiejaar 2020. 2020 is dan ook het nieuwe referentiejaar.

Voor de berekening van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van de CO₂ emissiefactoren afkomstig van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

3.2 Energy review

Voor uitvoering van de energie review heeft Valmont de volgende stappen genomen:

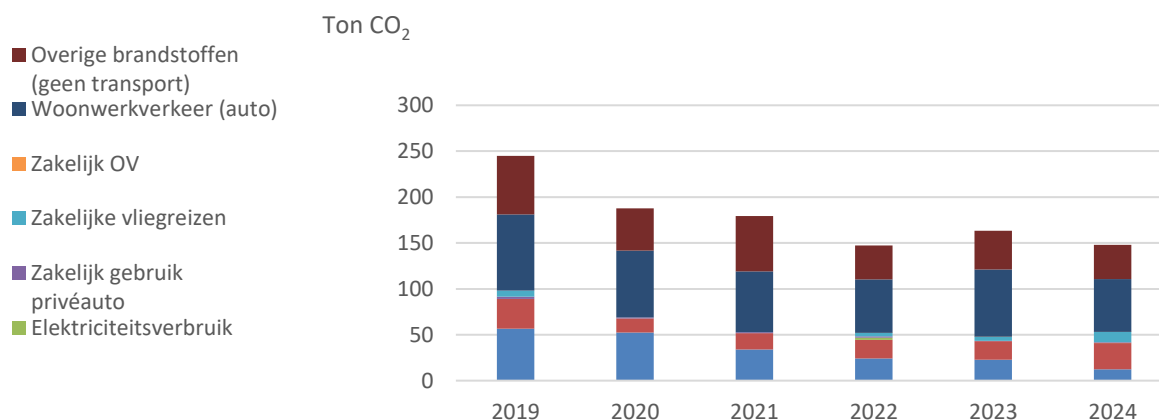
- een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik.
In deze paragraaf 3.2 is een inventarisatie van huidig en historisch energieverbruik opgesteld.
- een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen van significante invloed op het energieverbruik. Bijlage 2 is het overzicht van alle elektriciteitsverbruikers. In paragraaf 3.3.5 is de invloed op significant energieverbruik weergegeven.
- het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie. In paragraaf 3.3 is de energieprestatie geanalyseerd. Deze analyse is besproken in het Energie team team en MT. Acties zijn opgenomen in het *Beleid & Actieplan*.

Binnen deze organisatorische grens zijn de volgende energiestromen vastgesteld:

- Brandstoffen voor alle auto's en mobiele werktuigen.
- Zakelijk verkeer met privé auto's.
- Zakelijk vliegverkeer.
- Elektriciteitsverbruik in kantoor met hal.
- Gasverbruik in kantoor met hal voor verwarming.
- Gebruik van lasgassen in productieproces.
- Woon-werkverkeer personeel.

Grafiek 1 is het overzicht van de energiestromen van 2019 t/m 2024.

Tabel 2 is de rapportage van de CO₂ emissies per scope.



Grafiek 1: CO₂ footprint Valmont Ned. B.V.

CO₂ footprint

Valmont Nederland B.V.

Verslagjaar
Referentiejaar2024
2020

					Referentie jaar										
nr	Onderdeel	Scope	2019		2020		2021		2022		2023		2024		
1	Aardgasgebruik	Scope 1	33%	56,7	23%	52,3	28%	34,1	19%	24,1	16%	22,7	14%	12,3	8%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	28%	63,7	26%	46,1	25%	60,3	34%	37,0	25%	42,2	26%	37,2	25%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	8%	32,3	13%	15,4	8%	17,8	10%	20,2	14%	20,1	12%	28,7	19%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%	0,20	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	1%	2,6	1%	1,2	1%	0,9	0%	1,2	1%	0,5	0%	0,6	0%
6	Zakelijke vlieguren	Scope 3	1%	6,5	3%	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%	11,2	8%
7	Zakelijk OV	Scope 3	0%	-	0%	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%	0,2	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	28%	83,2	34%	72,8	39%	66,4	37%	58,1	39%	73,0	45%	57,5	39%
Scope 1 & 2 & 3			244,9		187,9		179,4		147,3		163,2		147,8		
Scope 1 & 2 en business travel			161,7		115,0		113,1		89,2		90,1		90,4		
Scope 1			152,7		113,8		112,2		81,3		85,0		78,2		
Scope 2			0,0		0,0		-		2,6		-		0,2		
Scope 3			92,2		74,1		67,3		63,4		78,2		69,4		
Aantal bomen nodig om jaarlijkse CO ₂ uitstoot te compenseren			2019		2020		2021		2022		2023		2024		
			12.246		9.393		8.972		7.367		8.159		7.391		

Tabel 2: CO₂ emissies Valmont Nederland per energiestroomCO₂ footprint

Valmont Nederland B.V.

Verslagjaar
Referentiejaar2024
2020

Referentiejaar 2020					Referentie jaar										
nr	Onderdeel	Scope	2019		2020		2021		2022		2023		2024		
1	Aardgasgebruik	Scope 1	33%	56,7	23%	52,3	28%	34,1	19%	24,1	16%	22,7	14%	12,3	8%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	28%	63,7	26%	46,1	25%	60,3	34%	37,0	25%	42,2	26%	37,2	25%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	8%	32,3	13%	15,4	8%	17,8	10%	20,2	14%	20,1	12%	28,7	19%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%	0,20	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	1%	2,6	1%	1,2	1%	0,9	0%	1,2	1%	0,5	0%	0,6	0%
6	Zakelijke vlieguren	Scope 3	1%	6,5	3%	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%	11,2	8%
7	Zakelijk OV	Scope 3	0%	-	0%	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%	0,2	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	28%	83,2	34%	72,8	39%	66,4	37%	58,1	39%	73,0	45%	57,5	39%
Scope 1 & 2 & 3			244,9		187,9		179,4		147,3		163,2		147,8		
Scope 1 & 2 en business travel			161,7		115,0		113,1		89,2		90,1		90,4		
Scope 1			152,7		113,8		112,2		81,3		85,0		78,2		
Scope 2			0,0		0,0		-		2,6		-		0,2		
Scope 3			92,2		74,1		67,3		63,4		78,2		69,4		
Aantal bomen nodig om jaarlijkse CO ₂ uitstoot te compenseren			2019		2020		2021		2022		2023		2024		
			12.246		9.393		8.972		7.367		8.159		7.391		

Tabel 3: CO₂ emissies Valmont Nederland per scope

3.2.1 Inventarisatie elektriciteitsverbruik

Omschrijving	Bron	Soort	Piek/dal	Verbruik (kWh)			Verbruik berekenen?	CO ₂ factor (g CO ₂ /kWh)	dagen	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)								
				begin	eind	jaar				Verbruik	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	505.730	1-1-2018	31-12-2018	2018	Nee	0	365	505.730	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	523.908	1-1-2019	31-12-2019	2019	Nee	0	365	523.908	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.190	1-1-2020	31-12-2020	2020	Nee	0	366	481.190	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	492.018	1-1-2021	31-12-2021	2021	Nee	0	365	492.018	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	510.763	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	0	365	510.763	0,00	-	-	-	-	-	-
Tesla Bedrijfswagen		Grijze stroom		4.947	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	523	365	4.947	2,6	-	-	-	2,59	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.659	1-1-2023	31-12-2023	2023	Nee	0	365	481.659	0,00	-	-	-	-	-	-
Tesla Bedrijfswagen		Grijze stroom		367	1-1-2024	31-12-2024	2024	Nee	536	366	367	0,2	-	-	-	-	-	0,20
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	473.452	1-1-2024	31-12-2024	2024	Nee	0	366	473.452	0,0	-	-	-	-	-	-

Tabel 4

3.2.2 Inventarisatie gasverbruik

Omschrijving	Bron	Soort	Verbruik (m³)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / m³)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	50.548	2018	1.890	95,5	95,5	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	29.944	2019	1.890	56,6	-	56,6	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	27.760	2020	1.884	52,3	-	-	52,3	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	18.110	2021	1.884	34,1	-	-	-	34,1	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	11.580	2022	2.085	24,1	-	-	-	-	24,1	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	12.708	2023	1.788	22,7	-	-	-	-	-	22,7	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	6.867	2024	1.788	12,3	-	-	-	-	-	-	12,3

Tabel 5

Emissie door gasverbruik in kantoren en bedrijfshal vindt plaats in de volgende installaties en verhoudingen:

Installatie	Inschatting verbruik					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dak heaters	55%	50%	50%	50%	0%	0%
CV verwarming kantoor	45%	40%	40%	40%	45%	45%

Inschatting van het verbruik is gemaakt op basis van het vermogen en bedrijfsduur van de installaties.

Inschattingen over 2021 t/m 2024 bleven gelijk.

In 2024 werden de dakheaters van de bedrijfshal euvel en buiten gebruik t.a.v. gasverbruik. Dit is een permanente situatie geworden i.v.m. besluit van omschakeling van gas- naar pellet-verwarming van de bedrijfshal vanaf Q1 2025.

3.2.3 Inventarisatie brandstoffen productie

Omschrijving	Soort	eenheid	Verbruik	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / eenheid)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vestiging Maarheeze	Propan	liter	7.526	2018	1.725	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	20.754	2018	3.230	67,0	67,0	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propan	liter	9.614	2019	1.725	16,6	-	16,6	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	14.593	2019	3.230	47,1	-	47,1	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propan	liter	7.807	2020	1.725	13,5	-	-	13,5	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	10.115	2020	3.230	32,7	-	-	32,7	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propan	liter	4.447	2021	1.725	7,7	-	-	-	7,7	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	15.170	2021	3.468	52,6	-	-	-	52,6	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propan	liter	2.498	2022	1.725	4,3	-	-	-	-	4,3	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	9.430	2022	3.468	32,7	-	-	-	-	32,7	-	-
Vestiging Maarheeze	Propan	liter	1.316	2023	1.725	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	11.500	2023	3.468	39,9	-	-	-	-	-	39,9	-
Vestiging Maarheeze	Propan	liter	1.389	2024	1.725	2,4	-	-	-	-	-	-	2,4
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	10.033	2024	3.468	34,8	-	-	-	-	-	-	34,8

Tabel 6

3.2.4 Inventarisatie brandstoffen leaseauto's

Een aantal leaseauto's zijn in bedrijf waarvan 2 hybride (opmerking: Toyota RAV4 Electra 2020 is een PHEV).

Omschrijving	Soort brandstof	Brandstof (liter)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
VW Craf.TDI 140	V-079-TP	Diesel	2.490	2020	3230	8,0	-	-	8,0	-	-	-
Mercedes	XX-225-V	Diesel	1.243	2020	3230	4,0	-	-	4,0	-	-	-
Volvo V60	4-ZFR-91	Diesel	35	2020	3230	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	275	2020	3230	0,9	-	-	0,9	-	-	-
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	1.175	2020	2740	3,2	-	-	3,2	-	-	-
					0	0,0	-	-	-	-	-	-
VW Craf.TDI 140	V-079-TP	Diesel	1.690	2021	3468	5,9	-	-	-	5,9	-	-
Mercedes	XX-225-V	Diesel	1.010	2021	3468	3,5	-	-	-	3,5	-	-
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	1.016	2021	3468	3,5	-	-	-	3,5	-	-
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	1.730	2021	2821	4,9	-	-	-	4,9	-	-
					0	0,0	-	-	-	-	-	-
VW Craf.TDI 140	V-079-TP	Diesel	2.033	2022	3468	7,1	-	-	-	-	7,1	-
Mercedes	XX-225-V	Diesel	1.343	2022	3468	4,7	-	-	-	-	4,7	-
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	863	2022	3468	3,0	-	-	-	-	3,0	-
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	1.946	2022	2821	5,5	-	-	-	-	5,5	-
					0	0,0	-	-	-	-	-	-
VW Craf.TDI 140	V-079-TP	Diesel	2.044	2023	3468	7,1	-	-	-	-	-	7,1
Mercedes	XX-225-V	Diesel	860,0	2023	3468	3,0	-	-	-	-	-	3,0
Volvo V40 CC D4	KB-736-K	Diesel	380	2023	3468	1,3	-	-	-	-	-	1,3
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	2.126	2023	2821	6,0	-	-	-	-	-	6,0
Audi A3 SB 40 TFSI	T-437-ZJ	Benzine	233	2023	2821	0,7	-	-	-	-	-	0,7
Kia Sorento 1.6PHEV	T-149-XH	Benzine	422	2023	2821	1,2	-	-	-	-	-	1,2
Volvo V60	T-015-HP	Benzine	323	2023	2821	0,9	-	-	-	-	-	0,9
					0	0,0	-	-	-	-	-	-
VW Craf.TDI 140	V-079-TP	Diesel	2.277	2024	3468	7,9	-	-	-	-	-	7,9
Kia Sorento 1.6PHEV	T-149-XH	Benzine	1.018	2024	2821	2,9	-	-	-	-	-	2,9
Volvo V70 B3	Z-066-BF	Benzine	2.505	2024	2821	7,1	-	-	-	-	-	7,1
Toyota RAV4 ELECTRA	H-636-NH	Benzine	1.758	2024	2821	5,0	-	-	-	-	-	5,0
VW Tiguan TSI 110 R-Li	GPk-80-N	Benzine	381	2024	2821	1,1	-	-	-	-	-	1,1
Audi A3 SB 40 TFSI	T-437-ZJ	Benzine	1.721	2024	2821	4,9	-	-	-	-	-	4,9

Tabel 7

3.2.5 Inventarisatie vliegreizen

Medewerkers hebben als volgt zakelijk gevlogen:

Omschrijving	aantal personen	soort reis	Vertrek	Bestemming	vlieg kilometers	jaar	Categorie	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	Totaal kilometers	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01 GR	1	enkele reis	Amsterdam	Helsinki	1513	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
01 GR	1	enkele reis	Helsinki	Amsterdam	1513	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
02 AW	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
02 AW	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
03 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
03 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
04 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Talin	1469	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
04 JB	1	enkele reis	Talin	Amsterdam	1469	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
05 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Praag	716	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-
05 JB	1	enkele reis	Praag	Amsterdam	716	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-
06 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
06 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
07 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Helsinki	1513	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
07 JB	1	enkele reis	Helsinki	Amsterdam	1513	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
08 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
08 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
09 BW	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
09 BW	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
10 FB	1	enkele reis	Warsaw	Eindhoven	1049	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
10 FB	1	enkele reis	Warsaw	Eindhoven	1049	2022	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
								0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
01 GR	1	enkele reis	Amsterdam	Kopenhagen	634	2023	Vlieg reizen <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
01 GR	1	enkele reis	Kopenhagen	Amsterdam	634	2023	Vlieg reizen <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
02 AW	1	enkele reis	Amsterdam	Omaha	7121	2023	Vlieg reizen >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
02 AW	1	enkele reis	Omaha	Amsterdam	7121	2023	Vlieg reizen >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
03 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Bratislava	997	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
03 JB	1	enkele reis	Bratislava	Amsterdam	997	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
04 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Lyon	730	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
04 JB	1	enkele reis	Lyon	Amsterdam	730	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
05 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
05 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
06 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Gdansk	950	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
06 JB	1	enkele reis	Gdansk	Amsterdam	950	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
07 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
07 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
08 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
08 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
											-	-	-	-	-	-	-
01 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Gdansk	1900	2024	Vlieg reizen 700-2500 km	172	1.900	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
02 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	2163	2024	Vlieg reizen 700-2500 km	172	2.163	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
03 TD	1	retour	Dusseldorf	Warsaw	1968	2024	Vlieg reizen 700-2500 km	172	3.936	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
04 JB	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2024	Vlieg reizen 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
05 JB MS	2	retour	Amsterdam	Poznan	3316	2024	Vlieg reizen >2500 km	157	13.264	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1
06 JB	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2024	Vlieg reizen 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
07 TD	1	retour	Brussel	Chicago	14395	2024	Vlieg reizen >2500 km	157	28.790	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5
08 JB	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2024	Vlieg reizen 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
09 JB	1	retour	Amsterdam	Helsinki	3041	2024	Vlieg reizen >2500 km	157	6.082	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0

Tabel 8

3.2.6 Inventarisatie zakelijke reizen in privéauto

Zakelijke ritten met privéauto worden gedeclareerd door de medewerkers.

Omschrijving	Type auto	Gereden kilometers (km/jaar)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zakelijk gebruik privé auto 2018	Brandstof niet bekend	18.065	2018	193	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2019	Brandstof niet bekend	11.747	2019	193	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2020	Brandstof niet bekend	5.526	2020	193	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2021	Brandstof niet bekend	4.605	2021	193	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2022	Brandstof niet bekend	6.247	2022	193	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2023	Brandstof niet bekend	2.659	2023	193	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
Zakelijk gebruik privé auto 2024	Brandstof niet bekend	3.322	2024	193	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6

Tabel 9

3.2.7 Inventarisatie lasgassen

De CO₂ emissie ten gevolgen van lassen bleek bij de analyse in het referentiejaar 2020 te verwaarlozen en wordt niet meer meegenomen in de footprint.

3.2.8 Biomassa

Bij Valmont Nederland B.V. vond t/m 2024 geen verbranding van biomassa plaats.

Vanaf Q1 2025 vormt verwarming van de bedrijfshal via Pelletkachels een soort van Biomassa.

3.3 Analyse van de CO₂ footprint

CO₂ uitstoot Valmont Ned. B.V. voor totaal scope 1 + scope 2 in referentiejaar 2020: **113,8** ton CO₂.

In 2024 was deze: **78,2** ton CO₂.

Reductie 2024 t.o.v. referentiejaar 2020: **31,3%**.

3.3.1 Scope 1: directe CO₂-emissie

CO ₂ footprint		Valmont Nederland B.V.											
		Verslagjaar		2024		Referentie jaar		2021		2022		2023	
		Referentiejaar		2020									
nr	Onderdeel	Scope	2019	2020	2021	2022	2023	2024					
1	Aardgasgebruik	Scope 1	33%	56,7	23%	52,3	28%	34,1	19%	24,1	16%	22,7	14%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	28%	63,7	26%	46,1	25%	60,3	34%	37,0	25%	42,2	26%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	8%	32,3	13%	15,4	8%	17,8	10%	20,2	14%	20,1	12%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	1%	2,6	1%	1,2	1%	0,9	0%	1,2	1%	0,5	0%
6	Zakelijke vliegreizen	Scope 3	1%	6,5	3%	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%
7	Zakelijk OV	Scope 3	0%	-	0%	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	28%	83,2	34%	72,8	39%	66,4	37%	58,1	39%	73,0	45%
Scope 1 & 2 & 3			244,9	187,9	179,4	147,3	163,2	147,8					
Scope 1 & 2 en business travel			161,7	115,0	113,1	89,2	90,1	90,4					
Scope 1			152,7	113,8	112,2	81,3	85,0	78,2					
Scope 2			0,0	0,0	-	2,6	-	0,2					
Scope 3			92,2	74,1	67,3	63,4	78,2	69,4					

Tabel 10

Directe CO₂ emissie: **78,2** ton CO₂ equivalent.

- Aardgas is in eerste instantie verminderd door betere afstelling van productie heaters, vernieuwing van onderdelen, en in 2024 vooral gehalveerd door verwarming van de productiehal (aardgas) buiten gebruik te houden vanaf 2024.
- Overige brandstof door toevoeging Elektrische heftruck.
- Overige brandstof door minder verwarmen voor productieprocessen door significant meer Line-X toe te passen.
- Lease en bedrijfswagen door meer rijden met de Bus voor Projecten en Tesla bedrijfswagens, echter..., vanaf 2024 is de trend significant omgekeerd vanwege verdubbeling van zakelijk gereden km t.o.v. 2020, met onvoldoende volledig in verhouding staande compenserende maatregelen. Een cruciaal aandachtspunt.

3.3.2 Scope 2: indirecte CO₂-emissie emissieCO₂ footprint

Valmont Nederland B.V.

Verslagjaar
Referentiejaar2024
2020

Referentiejaar					Referentie jaar										
nr	Onderdeel	Scope	2019			2020		2021		2022		2023		2024	
1	Aardgasgebruik	Scope 1	33%	56,7	23%	52,3	28%	34,1	19%	24,1	16%	22,7	14%	12,3	8%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	28%	63,7	26%	46,1	25%	60,3	34%	37,0	25%	42,2	26%	37,2	25%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	8%	32,3	13%	15,4	8%	17,8	10%	20,2	14%	20,1	12%	28,7	19%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%	0,20	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	1%	2,6	1%	1,2	1%	0,9	0%	1,2	1%	0,5	0%	0,6	0%
6	Zakelijke vlieguren	Scope 3	1%	6,5	3%	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%	11,2	8%
7	Zakelijk OV	Scope 3	0%	-	0%	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%	0,2	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	28%	83,2	34%	72,8	39%	66,4	37%	58,1	39%	73,0	45%	57,5	39%
Scope 1 & 2 & 3			244,9			187,9		179,4		147,3		163,2		147,8	
Scope 1 & 2 en business travel			161,7			115,0		113,1		89,2		90,1		90,4	
Scope 1			152,7			113,8		112,2		81,3		85,0		78,2	
Scope 2			0,0			0,0		-		2,6		-		0,2	
Scope 3			92,2			74,1		67,3		63,4		78,2		69,4	

Tabel 11

Indirecte CO₂ emissie: **0,20** ton CO₂ equivalent.

- Elektriciteitsverbruik is feitelijk stabiel, maar toch iets gestegen in 2024.
Dit wordt veroorzaakt door het laden van de Tesla-bedrijfswagen (grijze stroom i.p.v. groen).

Eveneens is Valmont in 2015 gestart met monitoring van grote elektriciteitsverbruikers in productie m.b.v. energiemeters.

kWh Elektriciteit

Omschrijving	Bron	Soort	Piek/dal	Verbruik (kWh)	begin	eind	jaar	Verbruik berekenen?	CO ₂ factor (g CO ₂ /kWh)	dagen	Verbruik (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	505.730	1-1-2018	31-12-2018	2018	Nee	0	365	505.730	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	523.908	1-1-2019	31-12-2019	2019	Nee	0	365	523.908	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.190	1-1-2020	31-12-2020	2020	Nee	0	366	481.190	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	492.018	1-1-2021	31-12-2021	2021	Nee	0	365	492.018	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	510.763	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	0	365	510.763	0,00	-	-	-	-	-	-
Tesla Bedrijfswagen		Grijze stroom		4.947	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	523	365	4.947	2,6	-	-	-	2,59	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.659	1-1-2023	31-12-2023	2023	Nee	0	365	481.659	0,0	-	-	-	-	-	-
Tesla Bedrijfswagen		Grijze stroom		367	1-1-2024	31-12-2024	2024	Nee	536	366	367	0,2	-	-	-	-	-	0,20
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	473.452	1-1-2024	31-12-2024	2024	Nee	0	366	473.452	0,0	-	-	-	-	-	-

Tabel 12

Indirecte CO₂ emissie: **0,20** ton CO₂ equivalent.

In 2024 iets gestegen.

In 2016 is voor het eerst groene stroom ingekocht. Met de benodigde garantie van oorsprong van duurzame energie in Nederland. Vanaf het jaar 2016 is een contract afgesloten met de leverancier voor het levering van groene stroom uit windenergie uit Nederland. In 2016 is de CO₂ emissie voor elektriciteitsverbruik dan ook gedaald naar 0.

Zakelijk gebruik privé auto

Omschrijving	Type auto	Gereden kilometers (km/jaar)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zakelijk gebruik privé auto 2018	Brandstof niet bekend	18.065	2018	193	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2019	Brandstof niet bekend	11.747	2019	193	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2020	Brandstof niet bekend	5.526	2020	193	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2021	Brandstof niet bekend	4.605	2021	193	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2022	Brandstof niet bekend	6.247	2022	193	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2023	Brandstof niet bekend	2.659	2023	193	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
Zakelijk gebruik privé auto 2024	Brandstof niet bekend	3.322	2024	193	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6

Tabel 13

Zakelijk gebruik van privéauto's is structureel significant gedaald, doordat medewerkers actief worden aangespoord de bedrijfswagens te gebruiken.

Zakelijk vliegverkeer

Omschrijving	aantal personen	soort reis	Vertrek	Bestemming	vlieg kilometers	jaar	Categorie	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	Totaal kilometers	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01 GR	1	enkele reis	Amsterdam	Helsinki	1513	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
01 GR	1	enkele reis	Helsinki	Amsterdam	1513	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
02 AW	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
03 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
03 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
04 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Talin	1469	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
04 JB	1	enkele reis	Talin	Amsterdam	1469	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
05 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Praag	716	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-
05 JB	1	enkele reis	Praag	Amsterdam	716	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-
06 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
06 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
07 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Helsinki	1513	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
07 JB	1	enkele reis	Helsinki	Amsterdam	1513	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
08 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
08 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
09 BW	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
09 BW	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
10 FB	1	enkele reis	Eindhoven	Warsaw	1049	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
10 FB	1	enkele reis	Warsaw	Eindhoven	1049	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
								0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
01 GR	1	enkele reis	Amsterdam	Kopenhagen	634	2023	Vliegverkeer <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
01 GR	1	enkele reis	Kopenhagen	Amsterdam	634	2023	Vliegverkeer <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
02 AW	1	enkele reis	Amsterdam	Omaha	7121	2023	Vliegverkeer >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
02 AW	1	enkele reis	Omaha	Amsterdam	7121	2023	Vliegverkeer >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
03 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Bratislava	997	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
03 JB	1	enkele reis	Bratislava	Amsterdam	997	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
04 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Lyon	730	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
04 JB	1	enkele reis	Lyon	Amsterdam	730	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
05 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
05 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
06 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Gdansk	950	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
06 JB	1	enkele reis	Gdansk	Amsterdam	950	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
07 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
07 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
08 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
08 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 JB	1	enkele reis	Amsterdam	Gdansk	1900	2024	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.900	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
02 JB	1	enkele reis	Warsaw	Amsterdam	2163	2024	Vliegverkeer 700-2500 km	172	2.163	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
03 TD	1	retour	Dusseldorf	Warsaw	1968	2024	Vliegverkeer 700-2500 km	172	3.936	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
04 JB	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2024	Vliegverkeer 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
05 JB MS	2	retour	Amsterdam	Poznan	3316	2024	Vliegverkeer >2500 km	157	13.264	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1
06 JB	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2024	Vliegverkeer 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
07 TD	1	retour	Brussel	Chicago	14395	2024	Vliegverkeer >2500 km	157	28.790	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5
08 JB	1	retour	Amsterdam	Warsaw	2163	2024	Vliegverkeer 700-2500 km	172	4.326	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
09 JB	1	retour	Amsterdam	Helsinki	3041	2024	Vliegverkeer >2500 km	157	6.082	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
								0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
											2,5	6,5	-	-	4,0	4,6	11,2

Tabel 14

Zakelijke vliegverkeer toont een ruime verdubbeling.

Dit komt, omdat de CO₂ factor van vliegen is aangepast van 157 naar 172.

Elke vlucht telt dus significant zwaarder mee in de CO₂-prestatie.

Voor lange vluchten naar b.v. de VS wegen daardoor extra significant mee.

Eén zo'n reis haalt de prestatie daardoor relatief snel naar beneden, terug naar het niveau van 2019.

Valmont is in 2015 gestart met monitoring van grote elektriciteitsverbruikers in productie m.b.v. energiemeters. Er heeft geen verandering plaatsgevonden van 2020 t/m 2024 kWh.

3.3.3 Scope 3: CO₂-emissie door derden

Van scope 3 is het woonwerk verkeer (46% van de totale emissie) in kaart gebracht.

3.3.4 Kwantificeringsmethodes

In onderstaande tabel is aangegeven hoe van de verschillende bronnen de CO₂ uitstoot gekwantificeerd is. Voor de conversiefactoren is gebruik gemaakt van www.co2emissiefactoren.nl.

Onderdeel	Bron	Kwantificeringsmethode
Aardgasverbruik	Facturen energieleverancier	Hoeveelheid gasverbruik (m ³) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Brandstoffen productie	Afrekening leverancier	Hoeveelheid brandstof (liters) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Elektriciteitsverbruik	Facturen energieleverancier	Hoeveelheid elektriciteitsverbruik (kWh) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Brandstof lease en bedrijfswagens	Brandstofsificatie lease bedrijf	Hoeveelheid brandstof (liter) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk gebruik Privé auto's	Kilometerregistratie	Hoeveelheid gedeclareerde kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk vliegverkeer	Tickets	Op basis van vliegtickets is per vlucht het aantal vliegkilometers berekend. Deze zijn omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk gebruik OV	Declaraties	Totale kosten van OV omgerekend naar aantal km OV (op basis van gemiddelde prijs per km NS). Aantal kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Woonwerk verkeer	Salarisadministratie	Hoeveelheid vergoede kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.

Tabel 15: Kwantificeringsmethoden CO₂ emissies

3.3.5 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

Uit de analyse blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ emissie van Valmont Nederland B.V. komt uit het energieverbruik (gas en in mindere mate elektriciteit) en brandstofverbruik in productie en in vervoer. Het is daarom van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Het gasverbruik voor verwarming en elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand maandelijks meterstanden. Deze worden gecontroleerd aan de hand van de facturen van de energiemaatschappij. Het is niet waarschijnlijk dat er een significante onnauwkeurigheid of afwijking zit in de gebruikte gegevens.

Het brandstofverbruik voor productie is bepaald aan de hand van de facturen van aankoop. Hier zit een kleine onnauwkeurigheid in omdat deze hoeveelheden niet in één keer gebruikt worden en er opslag plaatsvindt. Dit zou kunnen leiden tot een afwijking van circa 5%. Aangezien brandstoffen voor productie voor 23% van de totale CO₂ footprint verantwoordelijk is, betekent dit een afwijking van maximaal 1%. Dit is een niet significante afwijking.

Het zakelijk gebruik van de privé auto is gebaseerd op een km declaratie. Hier zit een onnauwkeurigheid in omdat niet zeker is dat alle gereden kilometers gedeclareerd zijn en ook een gemiddelde is gebruikt voor het brandstofverbruik van de auto. Dit zou kunnen leiden tot een afwijking van circa 10%. Aangezien zakelijk gebruik van de privéauto voor 4% van de totale CO₂ footprint verantwoordelijk is, betekent dit een afwijking van maximaal 0,4%. Dit is een niet significante afwijking. Voor de zakelijke vluchten is een berekening gemaakt van de vliegafstand met behulp van de website <http://nl.thetimenow.com/distance-calculator.php>.

3.3.6 Significant energieverbruik

In tabel 12 is het significant energiegebruik en -verbruik (de belangrijkste energiestromen) weergegeven met de interne en externe variabelen die daar invloed op hebben.

Energiegebruik en verbruik	%	Invloed	Externe variabelen	Schatting toekomstig gebruik en CO ₂ -prestatie
Woonwerk verkeer	46%	Keuze voertuig, gedrag medewerkers		
Gasverbruik verwarming	14%	Installatie gebouwen, gedrag medewerkers	Graaddagen	In Q1 2025 is overgestapt op pelletstook in de productiehal.
Brandstoffen productie	25%	Type machine, gedrag medewerkers		Heftrucks worden allen vervangen door elektrische exemplaren. Dit kan het gebruik verder reduceren.
Lease- en bedrijfsauto's	12%	Type voertuig, gedrag medewerkers		Indien afgestapt wordt van EV en meer diesel-wagens worden geleased, dan zal het verbruik stijgen. Eveneens indien méér km's worden gereden voor reizen dan voorheen.
Zakelijk verkeer privéauto's	0.5%	Type voertuig, gedrag medewerker		
Vliegereizen	3%	Lengte van de vlucht in km		De Co2 factor is fiks verhoogd voor vliegereizen. Indien méér lange vluchten worden geboekt, óf méér wordt gevlogen, dan zal de CO ₂ prestatie significant dalen.
Elektriciteit	0%	Verlichting, apparatuur, koeling, gedrag medewerkers, energiebron		Indien productie-activiteiten in huis worden gehaald die nu uitbesteed worden, of additioneel uitbreiden, kan het energieverbruik significant stijgen.

Tabel 16: Significant energiegebruik en -verbruik

Om de energieprestatie van Valmont Nederland B.V. te meten, zijn een aantal energieprestatie-indicatoren bepaald.

Aangezien de hoeveelheid energie vooral afhangt van de hoeveelheid geproduceerde masten, wordt het energieverbruik gerelateerd aan aantal kg geproduceerde masten (4.596 ton staal in 2024).

Woonwerk- en zakelijk verkeer zijn gerelateerd aan het aantal medewerkers.

Prestatie indicatoren	eenheid	2020	2021	2022	2023	2024	tov 2020
Elektriciteitsverbruik	kWh/kg product	0,14	0,15	0,17	0,11	0,10	73%
Elektriciteitsverbruik	gram CO ₂ / kg product	-	-	0,8	-	-	
Brandstoffen productie	gram CO ₂ / kg product	13,5	18,3	12,1	9,5	8,1	60%
Gasverbruik verwarming	m3 / fte	496	323	207	227	123	25%
Zakelijk verkeer per fte	ton CO ₂ / fte	0,30	0,33	0,45	0,45	0,73	160% tov 2022 ivm Covid
CO ₂ uitstoot per kg product	kg CO ₂ / kg product	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	58%
CO ₂ uitstoot per fte	ton CO ₂ / fte	3,35	3,20	2,63	2,91	2,64	79%

Tabel 17

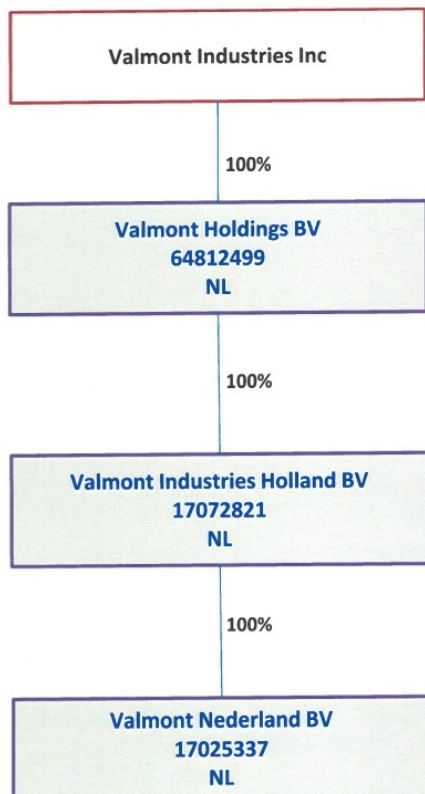
T.o.v. referentiejaar 2020 is de CO₂ uitstoot significant gedaald:

- Uitstoot ton product met: **42%**
- Uitstoot per fte met: **21%**

Bijlage 1

Entity structure NL

Maarheeze 9 February 2022



valmont. 
STRUCTURES

Valmont Nederland BV
Den Engelsman 3
6026 R8 Maarheeze, Nederland
Tel: +31 (0) 495 559 959
MHZ-administratie@valmont.com
www.valmont.com

Tekeningbevoegde:

A.P.M. de Wijs
Controller

